

Согласовано

Начальник штаба в/ч 09436

генерал-лейтенант

В. Долженков

26 5 2005г.

09436

Утверждаю

Руководитель СЗУГАН-ФС

по надзору в сфере транспорта

П. Ненюков

27 мая 2005г.

**Инструкция
по производству полетов в районе посадочной площадки**

КРАСНОЩЕЛЬЕ

2005

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 19051 полковник И.ФАЯЗОВ	
Полковник ФЕДОРЕЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	 26.05.05
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	 17.05.05
Полковник КНЯЗЕВ Н.И. командир войсковой части 21817	
Полковник Репкин В.Н. командир войсковой части 81636	
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	 16.05.05
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч/09436	 26.05.05

Контрольный лист

№ листа	Дата
Общие положения	
3	01.04.05.
Выполнение полетов	
4	01.04.05.
Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	
5	01.04.05.
Обеспечение полетов	
6	01.04.05
Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	
8	01.04.05.
Приложения	
Район посадочной площадки	
9	01.04.05.
Кроки	
10	01.04.05

Содержание

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание площадки	3
3. Район посадочной площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	5
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	6
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	8
Приложения:	
№1 - Район посадочной площадки	9
№2 Кроки площадки	10



"МУРМАНСКАЯ"
АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КРАСНОЩЕЛЬЕ**
01.04.05

Лист регистрации изменений дополнений к инструкции

№ поправки	Номера страниц, на которых внесены изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись лица внесшего изменения

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Посадочная площадка (ПП) Краснощелье имеет грунтовую ВПП, две вертолетные площадки с искусственным покрытием и две самолетные стоянки. ПП Краснощелье предназначена для взлета, посадки, руления, стоянки самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и ВС и других типов ВС, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных воздушных судов.
- 1.2. Посадочная площадка принадлежит ООО "Мурманская авиационная компания".
- 1.3. Старший авиационный начальник - Генеральный директор ООО "Мурманская авиационная компания" или лицо его замещающее.

II. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ

- 2.1. Площадка расположена на левом берегу р.Поной в 1км восточнее н.п.Краснощелье
- 2.2. Географические координаты КТА: 67° 21' с.ш., 37° 04' в.д.
- 2.3. Абсолютная высота-Нпп.=156м.
№ часового пояса 2.
Магнитное склонение+13°.
- 2.4. Длина летной полосы (ЛП) 890м. Длина свободных зон (СЗ) 120м с обоими курсами посадки. Поверхность поля ровная с уклоном к юго-западу.
Грунт песчаный. Прочность и плотность грунта летной полосы меняется в зависимости от времени года и метеорологических условий.
Разрешается эксплуатация ВПП при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС.
Разрешается эксплуатация вертолетной площадки, имеющей искусственное покрытие, независимо от времени года вертолетами, взлетная масса которых не превышает наибольшей взлетной массы вертолета, указанного в п.1.1 настоящей Инструкции. Площадка имеет световую маркировку из комплекта системы огней «Синева» с проблесковым маяком синего-белого цвета расположенным параллельно МКпос=130° на расстоянии 20м от края по оси ПП (Приложение №2).
- 2.5. ГВПП размером 650х100м имеет поперечный уклон к юго-западу.
Магнитный курс посадки и соответствующие номера ВПП:
– МКп=119° (ВПП-12);
– МКп=299° (ВПП-30).
На продолжении ГВПП, с обоих направлений, имеются концевые полосы торможения, длиной 50м
ГВПП маркирована пограничными знаками, посадочными знаками Т, входными щитами.
- 2.6. Две стоянки самолетов и вертолетная площадка №1 расположены а к западу от ГВПП, вертолетная площадка №2 (заправочная) расположена на северной обочине ГВПП.

III. РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

- 3.1. Район определяется границами:
- в горизонтальной плоскости радиусом 10км;
 - в вертикальной плоскости высотой до 600м от земной поверхности.

№	от КТпп			Наименование	Маркировка
	азимут	удаление	Набс		
1.	263°	221м	177м	антенна	отсутствует
2.	282°	255м	177м	антенна	отсутствует
3.	269°	282м	177м	антенна	отсутствует
4.	281°	345м	174м	антенна	отсутствует
5.	291°	335м	175м	антенна	отсутствует
6.	286°	318м	187м	Чинара	дневная
7.	274°	228м	171м	КДП	отсутствует
8.	333°	336м	165м	громоотвод	дневная
9.	5°	126м	167м	ветроуказатель	отсутствует
10.	220°	1452,6м	185м	ретранслятор	отсутствует

3.2. Местность заболоченная, холмистая. Воздушные подходы с МКп=130°-310° ограничены лесом.

Маршруты подхода с запада МПУ=112°, с востока МПУ=300°.

3.3. На случай экстренной посадки могут быть использованы:

- заболоченная низина 2000х1000м, МПУ=45°, S=5км, МКпос.=145°/325°;
- заболоченная низина 2000х1000м, МПУ=115°, S=8км, МКпос.=180°/360°;
- заболоченная низина 2000х1000м, МПУ=305°, S=8км, МКпос.=145°/325°.

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение, полет по кругу и заход на посадку выполняются по ПВП днем и в сумерках, по ОПВП ночью (срочные сан.задания, АСР) по установленным схемам. Круг полетов левый
Ширина прямоугольного маршрута - 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза по району пункта посадки при следующих метеоусловиях:

- ПВП днем – 150х2000м;
- ОПВП днем – 100х1000м;
- ОПВП ночью АСР – 300х4000м

ПП Краснощелье находится в площади метеобеспечения авиаработ №7. Максимальное превышение на площади №7 – 398м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий. При выполнении полетов по ОПВП в районе площадки должно находиться только одно ВС.

4.4. Для взлета и посадки вертолетов днем и сумерках используется вертолетная площадка №2, ночью площадка используется только для выполнения АСР и срочных санзаданий согласно НПП ГА-85 п.п.10.9.8. В случае длительной стоянки, задержке по метеоусловиям, стоянка вертолетов производится на площадке №1.

4.5. Сектор ограничения взлета и посадки для вертолетов:

165°-310° от вертолетной площадки №1;

взлет и посадку в указанном секторе производить вне зоны влияния «воздушной подушки» с соблюдением необходимого запаса высоты над препятствиями.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. Посадочная площадка Краснощелье расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД на ПП отсутствуют. Ответственность за безопасность полетов несет экипаж ВС.

5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС, или производственным отделом, через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК). Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.

5.4. При подходе ВС к району ПП начальник площадки информирует экипажи ВС о состоянии летного поля, фактических метеоусловиях.

VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром (ПП).

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на р. Поной и приводную радиостанцию.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута энергично выходит на линию заданного пути;

при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;

диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адрес, согласно ТС ГА.

V11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.1.3. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

7.2.2. Прогностическое обеспечение полетов ВС осуществляет АМСГ Мурманск в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок.

7.2.3. Для метеообеспечения вылетов с ПП Краснощелье используется прогноз по площади №7 Кольского полуострова, 6-ти (при необходимости 9-ти) часовые прогнозы погоды выпускаются в период полетов через каждые три часа с заблаговременностью не менее одного часа до начала срока их действия. По мере необходимости составляются коррективы к прогнозам и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды. Вся информация передается через радиоаппаратную АМСГ в радиобюро аэропорта Мурманск, а затем в Краснощелье.

7.2.4. Начальник ПП в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц и предупреждает об этом экипажи воздушных судов по каналу УКВ.

7.2.5. В случае, если при снижении на посадочной прямой экипаж получил информацию о скоплении птиц, угрожающих безопасности полета, и обнаружил их визуально, он должен принять все меры для предотвращения столкновения с птицами вплоть до ухода на второй круг.

7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение.

7.3.1. Средства связи.

7.3.2. Радиостанции воздушной электросвязи УКВ:

- р/с "Полет-2" (основная);
- р/с "Полет-1" (резервная);
- р/с "Баклан" (резервная);
- Приводная радиостанция ПАР-10С.

Р/с типа "Полет" и "Баклан", оборудованы штатными антеннами кругового действия, установленными в районе КДП.

7.3.3. Наземный канал КВ связи с базовым аэропортом и аэропортами МВЛ:

- р/с "Каштан-1" (основная);
- р/с "Каштан-1" (резервная).

7.3.4. Телефон - для связи с аэропортом Ловозеро.

7.3.5. Светотехническое оборудование ГВПП отсутствует. Заправочная площадка №2 имеет световую маркировку из комплекта системы огней «Синева» и проблесковый маяк синего цвета расположенный параллельно МК_{пос}=130° в 20м западнее границы по оси ПП.

7.3.6. При плохом прохождении волн устанавливается связь по телефону с аэродромом Ловозеро.

7.4. Инженерно-авиационное обеспечение.

7.4.1. Техническое обслуживание воздушных судов не производится.

7.4.2. Экипаж воздушного судна выполняет послеполетный, предполетный осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности для выполнения полетов несет начальник площадки (или лицо его замещающее).

7.5.2. Схема расположения мест стоянок и движения ВС представлена в (Приложении 2).

7.5.5. Все работы на летном поле производятся под руководством начальника площадки - в перерывах между полетами ВС.

7.5.6. О проведении ремонтных и строительных работ на территории, влияющих на безопасность полетов, начальник площадки (лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ руководителю полетов аэропорта Мурманск письменно (радиограммой) не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.7. После окончания работ, начальник площадки (лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает письменно (РД) окончание ремонтных и строительных работ в адрес РП аэропорта Мурманск.

7.5.8. В случае временного прекращения по техническим причинам приема и выпуска ВС с аэродрома, дается информация в адрес РП аэропорта Мурманск о времени начала и конца работ, не позднее, чем за 2 часа до начала работ. Информация о времени окончания работ является основанием для вылета ВС с расчетом прилета на ПП не ранее указанного времени окончания работ.

7.6. Медицинское обеспечение полетов.

7.6.1. Медицинское обеспечение полетов на аэродроме согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.

7.7.1. В целях авиационной безопасности в Краснощелье производится досмотр пассажиров, экипажей, багажа, груза и почты.

7.7.2. Охрану объектов осуществляет круглосуточно сторожевая служба.

7.7.3. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО "Мурманская авиационная компания". Авиационную безопасность на аэродроме обеспечивает начальник.

7.8. Поисково-спасательное обеспечение.

7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32, парашютно-десантной группы.

7.8.3. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;

- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;
- по указанию Генерального директора авиакомпании.

7.8.4. Начальник площадки, приняв сигнал бедствия от ВС, обязан:

- подтвердить командиру ВС о получении от него сигнала бедствия;
- немедленно сообщить диспетчеру МДП Мурманск о приеме сигнала бедствия с указанием местонахождения ВС;
- вести радиопрослушивание на основной (аварийной) частоте;
- обеспечить беспрепятственный подход ВС к аэродрому и посадку.

7.8.5. В случаях получения сообщения об авиационном происшествии, начальник площадки немедленно сообщает данную информацию диспетчеру МДП Мурманск, а через диспетчера - информатора - радиооператора аэродрома Ловозеро информирует местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует поиск ВС, оказание помощи экипажу и пассажирам.

VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)

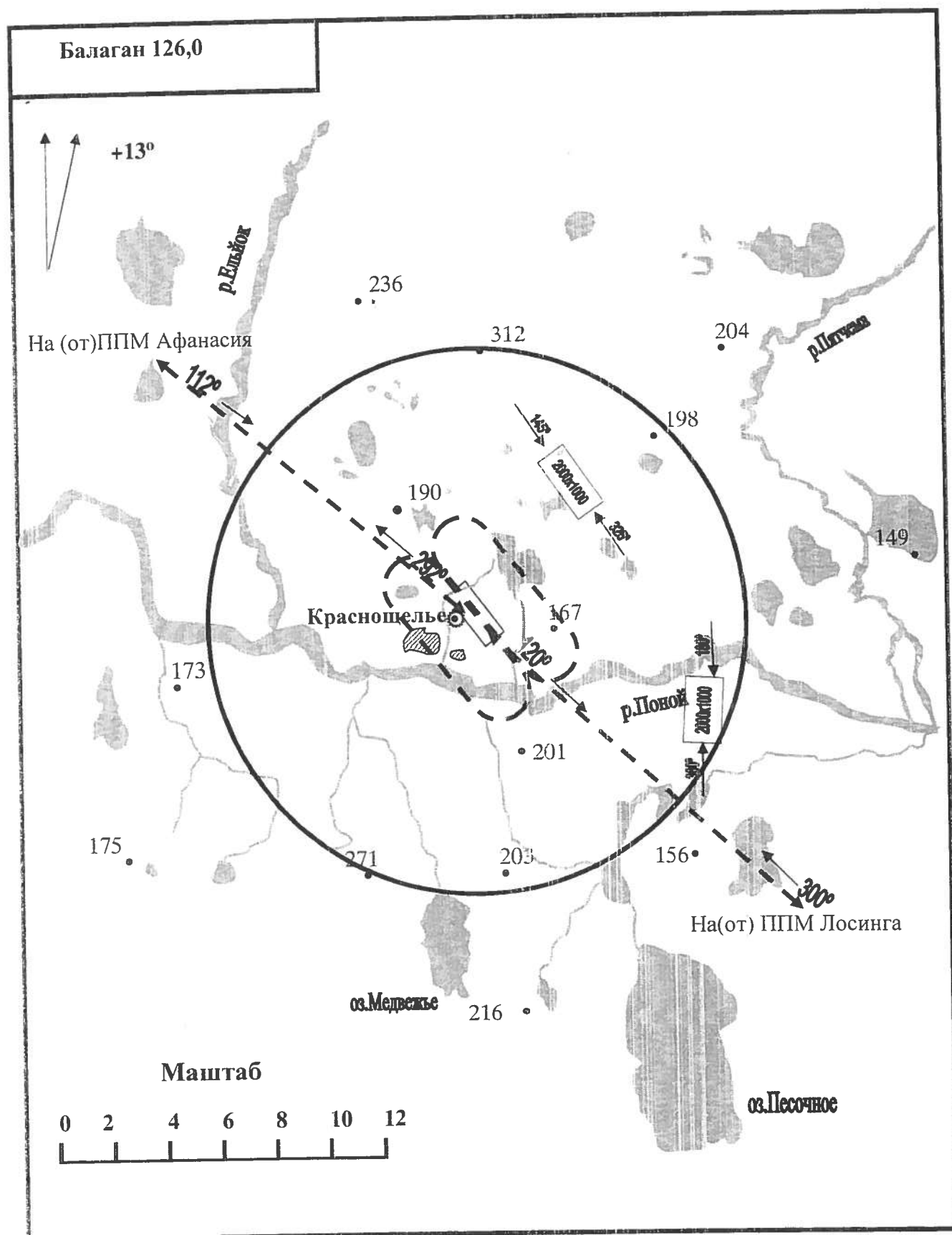
- 8.1 Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.
- 8.2 Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

Командир Лётного отряда



Е. Черняк

Район посадочной площадки
Краснощелье
ВПП 12/ 30



Краснощелье
Нпп+156м
ВПП 12/30

